











































Position	Standort	Fahrtanweisung
1. 0,00 km 93 hm		Vor Bahnhof Bingerbrück
2. 0,31 km 93 hm		Auf Straße leicht aufwärts
3. 0,58 km xx hm		Nach Bahnbrücke
4. 0,72 km xx hm		In Am Rupertsberg leicht aufwärts Richtung Mainz
5. 0,81 km 114 hm		Große Kreuzung mit B3
		Auf anderer Straßenseite mit  hinter Drängelgitter in Wigbertstraße und bergauf
		Mit  in Viktoriastraße weiter bergauf

Position	Standort	Fahrtanweisung
6. 0,90 km 119 hm		Kreuzung mit Stromberger Straße
7. 1,27 km 138 hm		In Heilig-Kreuz-Weg; der führt als kleine Asphaltstraße in den Wald und stetig bergauf
8. 2,18 km 193 hm		Auf Einbahnstraße weiter bergauf (der hübsche Trail parallel zur Straße ist nach Landesforstgesetz nicht fahrbar)
9. 3,71 km 262 hm		Weiter Asphaltstraße, jetzt praktisch eben
10. 3,98 km 264 hm		Auf Forstweg zum Schweizerhaus mit WZ R






Position	Standort	Fahrtanweisung
11. 6,04 km 201 hm		T-Stück oberhalb Poßbach-Klamm
12. 6,80 km 213 hm		Schweizerhaus
13. 7,51 km 292 hm		Kuppe im Wald
14. 7,92 km 240 hm		T-Stück im Morgenbachtal
15. 9,90 km 298 hm		T-Stück an kleiner Straße vor Tümpel
16. 10,45 km 324 hm		Kreuzung mit Kreisstraße (K 29)



Position	Standort	Fahrtanweisung
17. 10,72 km 342 hm		Abzweig kurz vor Waldrand
18. 10,77 km 342 hm		Abzweig am Waldrand
19. 10,82 km 351 hm		Abzweig vor erstem eingezäun- ten Grundstück
20. 11,08 km 370 hm		Asphaltstraße an Grundstücken weiter aufwärts mit WZ N; dann N-Weg immer geradeaus und über Schiffelberg
21. 14,19 km 368 hm		Zum Dorfgemeinschaftshaus; dieser Straße (Bergstraße) immer abwärts folgen Richtung Stromberg
22. 14,89 km 319 hm		Mit WZ N abbiegen







Position	Standort	Fahrtanweisung
23. 14,98 km 312 hm		Neben Autobahn- Unterführung
24. 15,39 km 279 hm		Weiter Asphaltweg bergab
25. 16,15 km 251 hm		Mit WZ N über Brücke, später als Straße nach Stromberg hinein
26. 16,74 km 241 hm		Auf Durchgangsstraße, dann gleich Einbahnstraße in Römerstraße folgen
27. 17,04 km 230 hm		Auf Staatsstraße Richtung Rheinböllen
28. 17,14 km 230 hm		Weiter Staatsstraße







Position	Standort	Fahrtanweisung
29. 17,23 km 231 hm		In Von-Gauvain-Straße zum Panoramabad (mit MTB-Hinweis)
30. 17,28 km 233 hm		Weiter Richtung Panoramabad
31. 17,38 km 236 hm		Neupfälzer Weg immer aufwärts Richtung Panoramabad
32. 17,76 km 280 hm		In Nebenstraße zu Ende No Jokes Trail; dann immer bergauf mit Flowtrail-Symbolen:   
33. 17,92 km 301 hm		Weiter mit   
34. 18,23 km 340 hm		Mit    auf Hauptweg, dann Einstieg in Trail















Position	Standort	Fahrtanweisung
35. 18,67 km 346 hm		Trail kreuzt Hauptweg
36. 18,99 km 362 hm		Kreuzung im Wald
37. 19,36 km 381 hm		Kreuzung am Einstieg No Jokes Trail
38. 19,95 km 416 hm		Abzweig von Hauptweg
39. 20,96 km 441 hm		Abzweig von Hauptweg

Position	Standort	Fahrtanweisung
40. 21,26 km 449 hm		Servicestation im Wald / Einstieg Wild Hog Trail
41. 23,72 km 310 hm		T-Stück mit Asphaltstraße
42. 24,04 km 340 hm		Wie Punkt 34
43. 24,72 km 362 hm		Kreuzung im Wald
44. 24,99 km 370 hm		T-Stück an Wanderparkplatz

Position	Standort	Fahrtanweisung
45. 25,04 km 371 hm		An Straße vor Land & Golfhotel
46. 25,15 km x378 x hm		Ende vom Wildring
47. 25,72 km 395 hm		Kreuzung Am Buchenring und Am Südhang
48. 25,84 km 388 hm		Kreuzung mit Hinweis Stadtmitte
49. 26,48 km x326 x hm		T-Stück auf offener Flur
50. 26,64 km 317 hm		Am Ortsrand von Eckenroth



Position	Standort	Fahrtanweisung
51. 26,77 km 307 hm		Ende Mühlenweg
52. 26,85 km 302 hm		Durchgangsstraße vor Friedhof
53. 27,93 km 222 hm		Am Ortsrand von Schweppenhausen
54. 28,25 km 190 hm		Durchgangsstraße knickt ab
55. 28,59 km 212 hm		Abzweig Genheimer Straße
56. 28,71 km 216 hm		Vor Ortsende-Schild Schweppenhausen





Position	Standort	Fahrtanweisung
57. 28,85 km 227 hm		Verzweigung vor Grundstück am Waldrand
58. 28,99 km 238 hm		T-Stück vor Weinberg
59. 29,45 km 266 hm		Kreuzung am Ende vom Weinberg
60. 29,52 km 267 hm		Erster Abzweig im Wäldchen
61. 29,92 km 262 hm		Kreuzung unter großer Stromleitung
62. 30,05 km 260 hm		Kreuzung mit Asphaltweg

Position	Standort	Fahrtanweisung
63. 30,26 km 249 hm		Abzweig nach Schranke mit max Höhe 2,8 m
64. 31,12 km 220 hm		Waldlaubersheim: T-Stück am Ende vom Hellerweg
65. 31,23 km 217 hm		Kreuzung an Dorfllinde mit Binger Straße
66. 31,70 km 221 hm		Abzweig von Binger Straße
67. 33,10 km 204 hm		Ortsrand von Rummelsheim
68. 33,36 km 193 hm		Abzweig von Waldlaubersheimer Straße



MTB-Tour 22

Position	Standort	Fahrtanweisung
69. 33,52 km 193 hm		T-Stück vor Kirche
70. 34,04 km 225 hm		Kurz vor dem Ortsrand
71. 35,73 km 200 hm		Asphaltweg-Serpentine
72. 35,99 km 183 hm		Zweite Serpentine
73. 37,05 km 115 hm		Ende Talstraße
		In Hauptstraße aufwärts, später geradeaus weiter in Binger Straße
		In Zum König, dann Spielstraße leicht bergauf aus Ort folgen; in Weinbergen immer Hauptweg geradeaus
		Weinwanderweg ignorieren, Asphaltweg bergab folgen
		Weiter Asphaltweg bergab
		Auf Durchgangsstraße (Rheinstraße) leicht bergab

Position	Standort	Fahrtanweisung
74. 37,17 km 109 hm		Rheinstraße: Kreuzung mit Autobahnzubringer
75. 39,36 km 97 hm		Großkreuzung mit Stefan-George-Straße
76. 40,35 km 93 hm		Parkplatz; schon in Sichtweite zum Rhein
77. 40,40 km 94 hm		Rad-/Fußweg vor Eisenbahn und Rhein
		Brücke auf Radweg queren; stets auf linker Seite bleiben und nach Bingen am Naheufer folgen
		Weiter auf Naheradweg Richtung Bingen Hauptbahnhof
		nach Bingen Hauptbahnhof
		zum Hauptbahnhof Bingen

Inhalt und Tour sind nach bestem Wissen zusammen gestellt, eine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben kann nicht gegeben werden. Das Befahren der Routen erfolgt auf eigene Gefahr, jegliche Haftung durch den Autor oder den Verlag aus der Benutzung dieser Tour-Beschreibung ist ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere für Unfälle, durch das Befahren verursachte Beschädigungen und das Begehen von Ordnungswidrigkeiten. Vorgeschlagene Wegabschnitte können einem Fahrverbot unterliegen oder nur für Fußgänger zugelassen sein. Solche Verbote sind zu beachten, das Rad muss auf diesen Strecken geschoben werden.

Copyright: Peter Meyer Verlag. Die Tour darf nur zu privaten Zwecken kopiert und verwendet werden; keine andere Nutzung zulässig.

Erläuterungen:

WZ = Wanderzeichen

Xxx xx = Hinweisschilder vor Ort