



Position	Standort	Fahrtanweisung
1. 0,00 km 124 hm		Vor Hauptbahnhof
2. 0,47 km 128 hm		Kreisel mit Goldbacher Straße
3. 0,89 km 134 hm		Kreisel mit Hofgartenstraße und Lindenallee
4. 1,37 km 138 hm		Kreuzung Deutsche Straße und Fasaneriestraße
5. 1,46 km 138 hm		Vor Gelände der Kronberger Schule

Position	Standort	Fahrtanweisung
6. 2,69 km 144 hm		Ende Fasanerie-Gelände vor kleiner Landstraße
7. 3,06 km 141 hm		Abzweig am Siedlungsrand
8. 3,20 km 148 hm		Abzweig von Mollebuschallee
9. 3,85 km 152 hm		Ende Schlesienstraße
10. 4,08 km 173 hm		Am Waldrand, Kreuzung mit Am Kugelberg

Position	Standort	Fahrtanweisung
11. 4,54 km 222 hm		T-Stück im Wald am Karl-Joa-Weg
12. 4,64 km 235 hm		Kreuzung mit Schutzhütte am Gartenberg
13. 5,42 km 292 hm		Sieben-Wege-Platz
14. 5,89 km 271 hm		Abzweig K-Weg 200 m oberhalb von Straße
15. 6,25 km 237 hm		Nebenweg endet
16. 6,52 km 225 hm		Kreuzung oberhalb vom Waldbach

Position	Standort	Fahrtanweisung
17. 7,02 km 203 hm		T-Stück mit Hauptweg
18. 7,80 km 205 hm		Kreuzung am Strietsee
19. 7,90 km 213 hm		Abzweig im Wald
20. 8,21 km 259 hm		Verzweigung in Sichtweite zum Waldrand
21. 8,96 km 291 hm		Kreuzung mit Landstraße (Ab 2)
22. 9,74 km 295 hm		Ortseingang Haibach

Position	Standort	Fahrtanweisung
23. 10,14 km 287 hm		Kreuzung im Ort mit Auf der Höh
24. 10,24 km 282 hm		Scharfer Abzweig an Ludwigstraße
25. 10,35 km 290 hm		Abzweig am Ortsrand
26. 10,63 km 298 hm		Kreuzung auf kleinem Sattel am Waldrand
27. 10,87 km 306 hm		Gegenhang nach der Senke
28. 11,44 km 275 hm		Kreuzung am Waldrand

Position	Standort	Fahrtanweisung
29. 11,97 km 223 hm		Großkreuzung mit Hauptweg unten im Haibachtal
30. 12,34 km 240 hm		Abzweig zur anderen Seite des Einschnitts
31. 12,59 km 254 hm		Kreuzung mit Straße am Ortsrand
32. 12,79 km 270 hm		Kreuzung mit Ulmenstraße
33. 12,93 km 262 hm		T-Stück mit Wanderweg
34. 13,37 km 274 hm		Abzweig am Ende der Siedlungsfläche



Position	Standort	Fahrtanweisung
35. 13,52 km 279 hm		Abzweig vor Gaststätte Sonnenneck
36. 13,62 km 276 hm		T-Stück vor Friedhofsmauer
37. 14,13 km 232 hm		Kreuzung fast wieder unten im Haibachtal
38. 14,64 km 212 hm		Hauptweg knickt ab
40. 14,76 km 207 hm		Oberhalb von kleiner Brücke

Position	Standort	Fahrtanweisung
41. 14,83 km 204 hm		Abzweig von ebenem Weg
42. 15,56 km 178 hm		Nebenweg endet an Hauptweg
43. 15,74 km 170 hm		Zufahrt Straße (Ab 22), rechts die Schellenmühle
44. 16,34 km 186 hm		Abzweig Waldweg kurz vor Ortsrand Aschaffenburg
45. 16,61 km 224 hm		Abzweig von Hauptweg

Position	Standort	Fahrtanweisung
46. 16,74 km 219 hm		Kreuzung mit Nebenweg kurz nach Kanzel
47. 17,04 km 187 hm		Abzweig 40 m oberhalb von Straße (Ab 22)
48. 17,36 km 192 hm		Abzweig zu kleiner Nebenstraße
49. 17,55 km 203 hm		Kreuzung mit Weg; kommt von links als kleine Allee
50. 17,61 km 211 hm		Kreuzung mit ebenem Hauptweg vor Parkplatz
51. 17,80 km 223 hm		Abknickender Hauptweg

Position	Standort	Fahrtanweisung
52. 18,10 km 240 hm		Kreuzung unweit der Krippenburg
53. 18,22 km 220 hm		Unterhalb der Teufelkanzel
54. 18,50 km 205 hm		Kreuzung am Waldrand
44. 18,65 km 186 hm		Kreuzung mit Straße (Ab 22)
55. 19,81 km 143 hm		Kreuzung mit Ludwigsallee
56. 19,95 km 140 hm		Kreuzung just nach Überführung

Position	Standort	Fahrtanweisung
57. 20,41 km 135 hm		Kreisel am Ende Grünwaldstraße
58. 21,00 km 123 hm		Kreuzung am Freihofplatz mit Hauptstraße
59. 21,08 km 130 hm		Stiftsplatz , Abzweig vor Kirche St. Peter und Paul
60. 21,34 km 126 hm		Kreuzung mit Fürstengasse am Schloßplatz
61. 21,46 km 124 hm		Schloßplatz
62. 21,60 km 122 hm		Ecke Landing- / Luitpoldstraße

Position	Standort	Fahrtanweisung
63. 21,85 km 122 hm		Kreuzung mit Weißburger Straße
64. 22,16 km 123 hm		Abzweig Duccastraße
65. 22,25 km 124 hm		Hauptbahnhof

Inhalt und Tour sind nach bestem Wissen zusammen gestellt, eine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben kann nicht gegeben werden. Das Befahren der Routen erfolgt auf eigene Gefahr, jegliche Haftung durch den Autor oder den Verlag aus der Benutzung dieser Tour-Beschreibung ist ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere für Unfälle, durch das Befahren verursachte Beschädigungen und das Begehen von Ordnungswidrigkeiten. Vorgeschlagene Wegabschnitte können einem Fahrverbot unterliegen oder nur für Fußgänger zugelassen sein. Solche Verbote sind zu beachten, das Rad muss auf diesen Strecken geschoben werden.

Copyright: Peter Meyer Verlag. Die Tour darf nur zu privaten Zwecken kopiert und verwendet werden; keine andere Nutzung zulässig.